

Занятие 5. «Средства регулирования дорожного движения».

Светофор. Регулировщик.

Вопрос регулирования дорожного движения возник в далеком прошлом. Еще во времена конных экипажей людям по долгу приходилось стоять на тротуаре, пропуская нескончаемую череду экипажей, чтобы можно было перейти дорогу без риска, угодить под копыта лошади. Вот тут-то и появилась необходимость разорвать транспортный поток и пропустить пешеходов, а также транспорт, движущийся в поперечном направлении. Кому и в каком направлении можно продолжать движение? Кто на перекрестке поедет или пойдет первым? Кто кого должен пропустить? Для того, чтобы получить ответы на эти вопросы необходимо знать, а как же регулируется дорожное движение.

Организация регулирования дорожного движения осуществляется при помощи сигналов светофора и регулировщика, а также при помощи дорожных знаков и дорожной разметки.

Светофор – это устройство, которое регулирует очередность движения при помощи световых сигналов.

Транспортный светофор. В нем применяются световые сигналы красного, желтого и зеленого цвета.

Красный сигнал, в том числе мигающий запрещает движение. Выбран потому, что этот цвет опасность. Он хорошо виден днем и ночью в туман и вовремя дождя.

Желтый сигнал, запрещает движение. Он включается за 3-5 секунд. Его еще называют промежуточный, а выбран потому, что заметно отличается от красного и зеленого. **Желтый мигающий** разрешает движение, но показывает, что в этом месте нерегулируемый перекресток или пешеходный переход и таким образом предупреждает об опасности.

Зеленый сигнал. Разрешает движение. Выбран потому, что он резко отличается от красного и виден тоже хорошо. **Зеленый мигающий** разрешает движение и информирует, что время его действия истекает и вскоре будет включен запрещающий сигнал.



Посмотри на транспортный светофор с вертикальным расположением сигналов. Каждый сигнал светофора имеет свое строго отведенное место. Красный сигнал расположен сверху, желтый сигнал – посередине, зелёный – внизу светофора. Такой светофор ещё называют **трехсекционным**. Это самый распространенный транспортный светофор. Его сигналам подчиняется весь транспорт. Но кроме трехсекционных, есть светофоры с дополнительными секциями, светофоры для велосипедистов, светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды и другие.



А светофор для пешеходов имеет только два сигнала – красный и зелёный.

Красный сигнал – запрещает движение пешеходам через проезжую часть.

Зелёный сигнал – разрешает движение, но только в том случае, если пешеход убедился в безопасном переходе, т.к. **зелёный сигнал светофора только разрешает движение, но не гарантирует безопасность!** А именно, только тогда начинать движение, когда ты убедился, что транспортные средства, движущиеся с обоих направлений, остановились и тебя пропускают.

При неработающих светофорах перекресток или пешеходный переход считается нерегулируемым. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны двигаться по сигналам регулировщика или пешеходного светофора, а когда нет ни того, ни другого – по сигналам транспортного светофора.

Сейчас все светофоры работают автоматически, но дорожная обстановка иногда бывает настолько сложной, что никаким автоматам не справиться и на дорогу приходится выходить регулировщику. Поэтому их сигналы необходимо знать всем участникам дорожного движения.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных

Правилами.



Регулировщик должен быть одет в форменную одежду и иметь отличительный знак и экипировку.

Водители и пешеходы должны неукоснительно выполнять требования сигналов и распоряжения регулировщика, даже если они противоречат сигналам светофора, требованиям дорожных знаков и разметки. Он главный на дороге.

Сигналами регулировщика являются положения его корпуса и рук. Для лучшей видимости сигналов часто применяется жезл с белыми и черными полосами или диск с красным сигналом - световозвращателем.

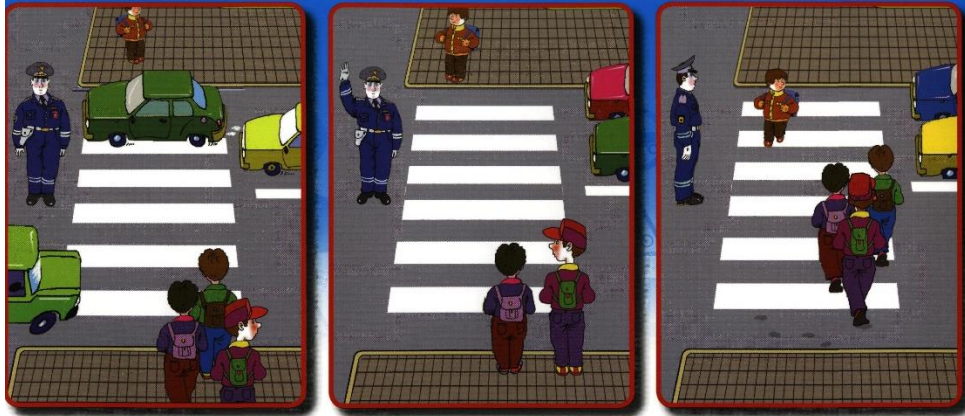


Жезл



Световозвращающий диск

Сигналы регулировщика для пешеходов



Стой!

**Приготовься к
переходу!**

**Переходи проезжую
часть, убедившись в
безопасности перехода!**

Светофоры бывают самыми разными. Например, на трамвайных путях можно увидеть светофор с четырьмя белыми огнями, расположенными в виде буквы «Т».



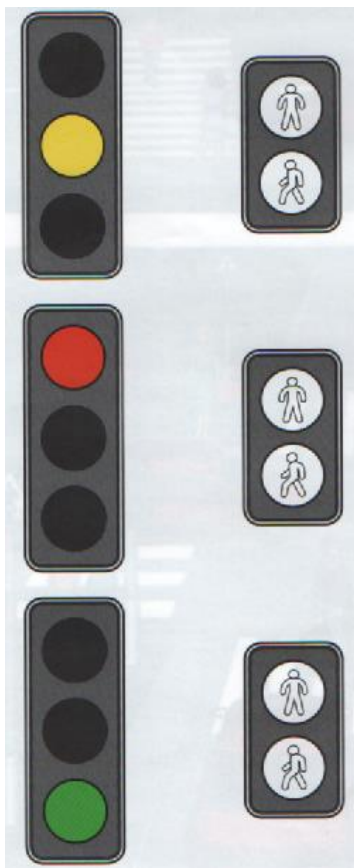
На железнодорожных переездах (где дороги пересекаются с железнодорожными путями) устанавливаются светофоры с белыми и красными сигналами.



Задания:

1. Сигналы транспортного и пешеходного светофоров на перекрёстке и пешеходном переходе связаны между собой.

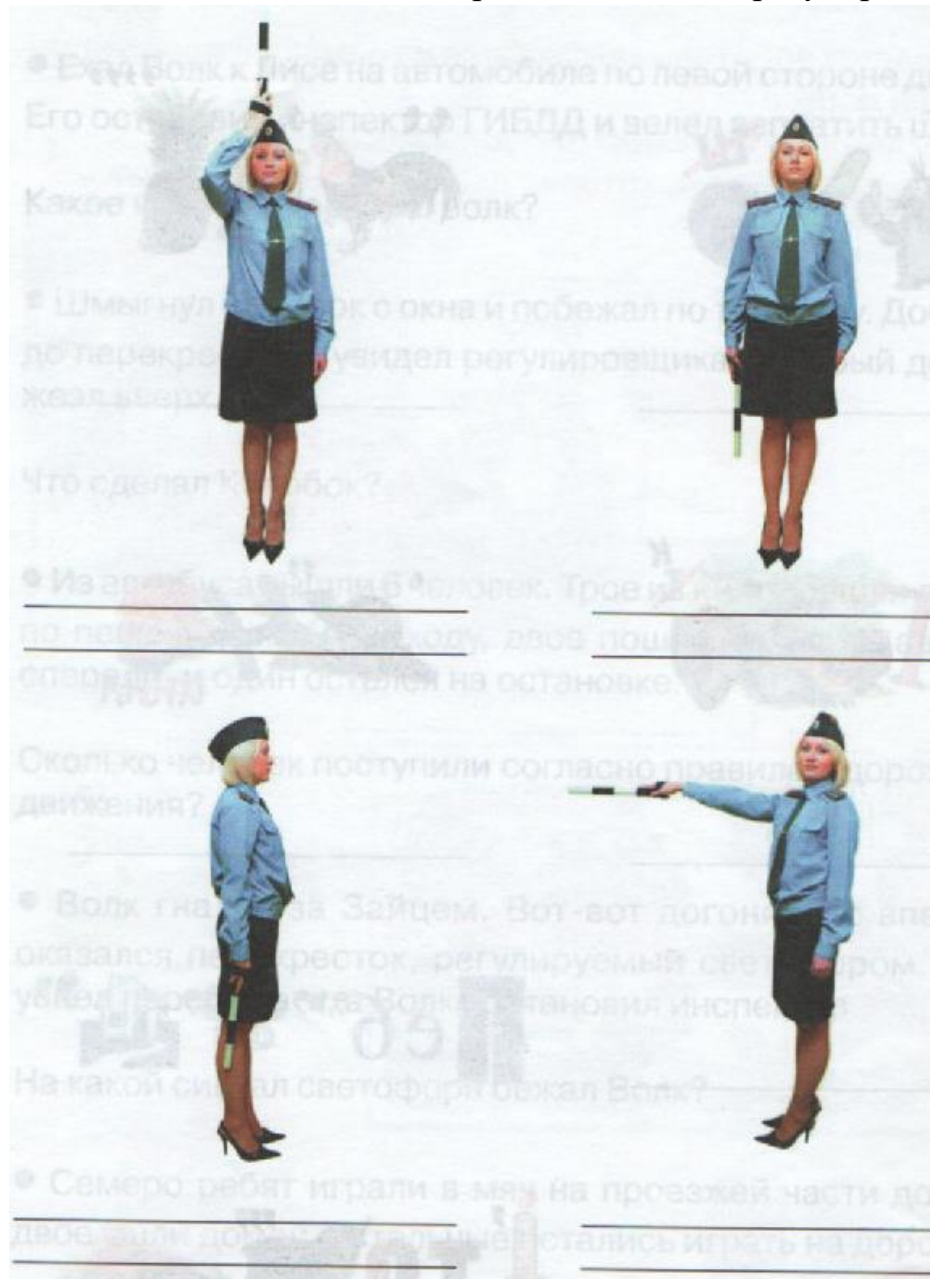
Раскрась пешеходный светофор в зависимости от того, какой сигнал включен на транспортном



Раскрась транспортный светофор в зависимости от того, какой сигнал включен на пешеходном светофоре.



2. Подпиши действия пешехода при этих сигналах регулировщика



Потренируйся и научись выполнять эти сигналы регулировщика.